



**Kühlsystem Isabella
Überdruckventil**

O R D N E R
PKW 1
A B L A G E - G R U P P E
15/16
R U N D S C H R E I B E N
1
N U M M E R

Empf. am	15 FEB. 1959
Kaufpreis
Warenwert
gebucht
bezahlt

Bremen, den 5. 2. 1959

Ab Wagen 1 147 762 (Lim. TS, de Luxe)
310 055 (Combi)
365 010 (Coupé)

- wird der Kühlerschluß mit einem veränderten Überdruckventil eingebaut, dessen Öffnungsdruck ca. 0,6 atü beträgt. (Bisher 0,4 atü) Dadurch erhöht sich die Siedetemperatur des unter Druck stehenden Kühlwassers auf ca. 115° C. (Bisher 108° C) Gleichzeitig wurde die Warnanzeige im Blickfeld des Kombinationsinstrumentes (rote Warnleuchte) verändert. Während ein Aufleuchten dieser Warneinrichtung bisher bei 97° C eintrat, erfolgt die Anzeige nunmehr bei ca. 107° C.

Für den Motor ist die Erhöhung des Kühlsystem-Überdruckes ohne Bedeutung. Die Arbeits- und Schmierverhältnisse werden hierdurch kaum verändert.

Durch diese Änderung wird eine größere Unabhängigkeit des Fahrzeug-Einsatzes bei hohen Außentemperaturen erzielt.

In Gebieten, wo naturgemäß über längere Zeitabschnitte sehr hohe Außentemperaturen auftreten, ist es durchaus ratsam, Kühlerschlüsse mit 0,4 atü-Überdruckventil gegen solche der neuen Ausführung auszutauschen. Die Warnanzeige (97° C) ist dann ohne Bedeutung, so daß eine Kontrolle der Kühlwassertemperatur ausschließlich durch Beobachtung des Fernthermometers erfolgen kann. Dieses kann ohne Schaden für den Motor vorübergehend auf 110° - 115° C zeigen.

Zusammenfassung:

	bis o. g. Wagen-Nr.	ab o. g. Wagen-Nr.
<u>Überdruckventil im Kühlerschluß</u>	0,4 atü	0,6 atü
<u>Siedetemperatur des Kühlwassers</u>	ca. 108° C	ca. 115° C
<u>Warnanzeige bei</u>	ca. 97° C	ca. 107° C

Die Kühlerschlüsse sind austauschbar!