

**C. F. W. BORGWARD
GMBH
Bremen**

TYP ISABELLA

Gruppe **11**

Borgward

141



Otto-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 1,5 Liter · 60 PS bei 4700 U/min

5 Personen

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Borgward/4 M 1,5 II
Höchstes Drehmoment	11 mkg bei 2500 U/min
Dauerleistung	60 PS bei 4700 U/min
Kurzleistung	60 PS bei 4700 U/min
Literleistung	40 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	9,3 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	13,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis	7
Kurbelverhältnis	3,79
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	3-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	130 kg
Niedrigst. Kraftstoffverbrauch	223 g/Psh bei 2700 U/min
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	GG 26
Zylinder-Bohrung	75 mm
Kolbenhub	84,5 mm
Gesamthubraum	1493 cm ³
Zylinderkopf	Leichtmetall Legierung 233 ausgehärtet

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Hebel-Kraftstoffpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	46 l
Kraftstofffilter	Metallsieb
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	4 l
Ölfilter	Nebenstromfilter
Luftreiniger	Naßluftfilter mit Ansaug- geräuschdämpfer
Kühlwasser-Förderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	7 l
Kühlerbauart	Röhren-(Lamellen-) Kühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Vergaser	32 PJCB/Solex
Vergaser-Prinzip	Fallstrom
Vergaser-Anzahl	1
Vergaser-Einstellung	
Hauptdüse	130
Leerlaufdüse	g 55/1,6
Lufttrichter	26
Luftkorrekturdüse	175

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Ein- u. Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall Legierung 214
Kolbenringe	1 Verdichtungs-/1 Winkel-/ 1 Nasen-/1 Ölschlitzring
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet/ungeteilt
Kurbelgehäuse	GG 26
Schmieröl-Leitung	Bohrungen
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1 Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	18° vor OT
Einlaßventil schließt bei	56° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	56° vor UT
Auslaßventil schließt bei	18° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,38 mm (zur Einstellung)
Ventilsteuern erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/Stahl-Turbo- Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Stirnräder/schrägverzahnt
Elektrische Anlage	6 V
Zündung	Batteriezündung
Unterbrecher	0,4 mm Kontaktabstand
Zündverteiler	Bosch/VJR 4 BR 15
Zündverstellung	Fliehkraftverstellung
Zündeneinstellung	im oberen Totpunkt
Zündkerze	Bosch W 175 T 1 kittlos; Beru 175/14 Kittlos
Elektrodenabstand	0,6 bis 0,7 mm
Zündfolge	1-3-4-2
Anlasser	Bosch EGD 06/6 AR 2
Anlasser-Ausführung	Schubschraubtrieb
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GEG 200/6/2400 R 22 m R
Art der Regelung	Spannungsregler
Ladebeginn	bei 865 U/min der KW
Übersetzung	
KW/Lichtmaschinen-Welle	i = 1:1,805
Batterie	6 V/84 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs K 12 K/SSZ
Kupplungs-Art	Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe	Borgward
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe, voll-zwangssynchronisiert
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	4 V; 1 R
Übersetzungen	$i = 3,86/2,15/1,36/1,0$ R = 4,06
Geräuscharme Gänge	4
Synchronisierte Gänge	4
Schnellgang-Anordnung	—
Schalthebel-Anordnung	an Lenksäule
Schaltungsart	Lenkradschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	1,0 l
Kraftübertragung	Gelenkwelle
Treibende Räder	Hinterräder

Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Hypoid-Kegelräder
Zusatzgetriebe	—
Übersetzung	Getr.-Drehz./Raddrehzahl $i = 3,9$
Schubübertragung	Schubstrebe
Auf Wunsch vollautom. mechan. 4-Gang-Getriebe	
Schaltgetriebe	Borgward-Hansamatic
Schaltgetriebe-Art	vollautom. mechan. 4-Gg.-Getriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	4 V; 1 R
Übersetzungen	$i = 4,01/2,25/1,45/1,0$ R = 5,62
Wählschalthebel-Anordnung	an Lenksäule
Schaltungsart	vollautomatisch
Getr.-Geh. Ölfüllmenge	3,2 l

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	4 + 1 Reserverad
Anzahl der Reifen	4 + 1 Reservereifen
Reifengröße, vorn u. hinten	5,90-13
Reifenluftdruck	vorn 1,5 (1,9) atü hinten 1,7 (2,0) atü
Felgenart	Tiefbettfelge
Felgengröße, vorn u. hinten	4 1/2 J x 13
Radaufhängung, vorn	Doppel-Querlenker
Radaufhängung, hinten	Doppelgelenk-Pendelachse
Federung, vorn	Schraubenfeder
Federung, hinten	Schraubenfeder

(—) Autobahn

Stoßdämpfer	hydraulisch (Teleskop)
Radsturz	$0^\circ 30' \pm 0^\circ 30'$
Spreizung	$6^\circ \pm 15'$
Vorspur	0 mm
Nachlauf	$3^\circ \pm 30'$
Art der Lenkung	ZF-Gemmer-Lenkung
Lenkübersetzung	$i = 15,5$
Größter Radeinschlag	innen 42° , außen 32°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	dreiteilig
Kleinster Spurbereich- \varnothing	ca. 10 mm

Bremsen

Bremsanlage	Borgward-Teves
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydraul./auf 4 Räder
Wirks. Gesamtbremsfläche	836 cm ²

Bremskraftübertragung	hydraulisch, vorn Duplex, hinten Simplex
Bremstrommel- \varnothing	230 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechan./auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	2600 mm
Spurweite, vorn	1346 mm
Spurweite, hinten	1370 mm
Bodenfreiheit	175 mm
Bauchfreiheit	— mm

Fahrgestellgewicht	} selbsttragender Aufbau; rahmenlose Bauart
Achslast aus Fahrgest.-Gew.	
Fahrgestelltragfähigkeit	
Rahmenausführung	} Einzeldruckschmierung
Schmiersystem	

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	680 kg
Zulässige Achslast, hinten	780 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1415 kg
Leergewicht	1050 kg
Nutzlast	365 kg
Brutto-Anhängelast, gebremst/ungebremst	800/560 kg

Maße

Länge über alles	ca. 4400 mm
Breite über alles	ca. 1760 mm
Höhe über alles	ca. 1500 mm
Überhang, vorn	ca. 735 mm
Überhang, hinten	ca. 1065 mm
Wendekreis- \varnothing	ca. 11 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	130 km/h
Autobahn-Geschwindigkeit	125 km/h
Kraftstoffverbrauch*)	9,1 l/100 km
Ölverbrauch	0,1 bis 0,15 l/100 km
Wegdrehzahl des Motors	2142

*) nach DIN 70030 bei einer Meß-Geschwindigkeit von 98 km/h

Elektrisches Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten
Abblenden	Fußschalter
Öldruckanzeiger	Kontroll-Leuchte
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 160 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030